

Solar Impulse : voler avec le soleil

#Fait du jour

Transcription

Extrait du Journal de 5 heures (en temps universel) du 26 juillet 2016

Grégory Lesca :

C'est la fin d'une épopée historique. L'avion Solar Impulse II a atterri cette nuit à Abu Dhabi, aux Émirats arabes unis, bouclant ainsi le premier tour du monde sans une seule goutte de pétrole. Sa dernière étape l'a mené du Caire à Abu Dhabi d'où il s'était envolé il y a un an et demi. Pauline Renoir.

Pauline Renoir :

La boucle est bouclée. Solar Impulse a atterri sur le tarmac d'Abu Dhabi, là-même où il avait pris son envol pour la toute première fois le 9 mars 2015.

À son bord, l'un des deux pilotes, le Suisse Bertrand Picard, il clôture cette dix-septième et ultime étape qui a duré 48 heures.

Le pari est tenu, l'aventure a été une prouesse technique et écologique car Solar Impulse pèse seulement une tonne et demie et il est aussi large qu'un Boeing 747.

Il fonctionne grâce à des batteries qui emmagasinent l'énergie solaire captée par 17 000 cellules photovoltaïques installées sur ses ailes. Cette énergie lui a permis de voler à un peu moins de 50 km/h, son rythme de croisière, qu'il a pu doubler lorsqu'il a traversé des zones de très forte chaleur.

En un peu plus de 500 jours, l'aéroplane aura fait escale aux quatre coins du monde, dont une de plusieurs mois à Hawaï, à cause d'une défaillance technique de ses batteries.

Mais surtout, Solar Impulse aura réalisé un exploit : la première traversée de l'Atlantique sans carburant de New-York à Séville en juin dernier.