

Chine : métro et savoir-vivre

Fait du jour

Exercices

1 – Compréhension globale. Cochez la ou les bonne(s) réponse(s).

Écoutez l'extrait en entier.

De quoi parle-t-on dans cet extrait ?

- des problèmes de fonctionnement du métro chinois
- du comportement des usagers du métro chinois
- du système national de réputation des citoyens en Chine
- du déficit de la société nationale des transports chinois

Qui entend-on ?

- des usagers du métro chinois
- des responsables du métro chinois

Qu'entend-on ?

- un contrôleur qui parle dans un haut-parleur
- le signal de fermeture des portes du métro

2 – Une charte dans le métro. Entourez la bonne réponse.

Écoutez jusqu'à 0'27. Qu'entendez-vous parmi les expressions équivalentes ?

« Et un détour par la Chine pour refermer ce journal. La Chine où il faut **maintenant / désormais** choisir entre boire, manger ou prendre les transports en **commun. / publics.** »

« Oui, la mesure est **entrée en vigueur / appliquée dès** cette semaine, elle concerne également l'usage **impoli / irrespectueux** des téléphones portables.

Et gare aux **fraudeurs ! / contrevenants !** Les usagers du métro se verront retirer des points de crédit social en cas de **non-respect / violation** du règlement. »

3 – La réaction d'un jeune ingénieur. Cochez la bonne réponse.

Écoutez le passage de 0'28 à 1'05.

Quel est le but de cette nouvelle charte des passagers du métro ?

- lutter contre les incivilités
- réguler la circulation de la foule aux heures de pointe

Le jeune ingénieur interviewé est :

- scandalisé.
- étonné.

Quelle expression entendez-vous à la place de l'expression soulignée ?

« Personnellement, ça m'est égal. »

- « Je m'en cogne. »
- « Je m'en fiche. »
- « Je m'en moque. »

Il ajoute que de toute façon :

- ce n'est pas grave de manger dans le métro.
- peu de gens mangent dans le métro.

Par contre, il pense que retirer des points de crédit social :

- c'est inutile.
- c'est excessif.

4 – L'opinion d'une employée. Cochez la bonne ou les bonnes(s) réponse(s).

Écoutez de 1'06 à la fin.

D'après le journaliste, l'employée d'hôtel :

- se fiche complètement de cette charte.
- doute que cette charte soit une bonne idée.

Elle explique que dans le métro aux heures de pointe :

- il y a beaucoup de monde et on est très serrés.
- il y a toujours un peu de place pour s'asseoir.
- on peut manger sans problème.
- on ne peut pas vraiment manger.

Elle ajoute que si quelqu'un mange et dérange les autres, il suffit :

- de lui demander d'arrêter.
- de demander aux contrôleurs de l'arrêter.

5 – Vrai ou faux ? Cochez la bonne réponse.

Écoutez à nouveau en entier.

1. Les employés du métro peuvent retirer des points de crédit social aux usagers qui ne respectent pas la charte.

- Vrai
- Faux

2. Le correspondant explique que pour l'employée, la charte pourrait encourager les gens à utiliser plus discrètement leur téléphone.

- Vrai
- Faux

3. D'après le journaliste, ce qui inquiète les usagers, c'est le système de crédit social

- Vrai
- Faux

4. En 2018, les Chinois qui avaient perdu tous leurs points de crédit social ont dû payer leurs tickets de transport plus cher.

- Vrai
- Faux

Exercices corrigés

1 – Compréhension globale

De quoi parle-t-on dans cet extrait ? X du comportement des usagers du métro chinois
X du système national de réputation des citoyens en Chine

Qui entend-on ? X des usagers du métro chinois

Qu'entend-on ? X le signal de fermeture des portes du métro

2 – Une charte dans le métro

« Et un détour par la Chine pour refermer ce journal. La Chine où il faut **désormais** choisir entre boire, manger ou prendre les transports en **commun**. »

« Oui, la mesure est **entrée en vigueur** cette semaine, elle concerne également l'usage **irrespectueux** des téléphones portables.

Et gare aux **contrevenants** ! Les usagers du métro se verront retirer des points de crédit social en cas de **non-respect** du règlement. »

Commentaire : Le Système de crédit social est un projet du gouvernement chinois visant à mettre en place d'ici 2020 un système national de réputation des citoyens. Chacun d'entre eux se voit attribuer une note fondée sur les données dont dispose le gouvernement à propos de leur statut économique et social. Il est également utilisé pour noter les entreprises opérant sur le marché chinois.

Source: Wikipedia

3 – La réaction d'un jeune ingénieur

Quel est le but de cette nouvelle charte des passagers du métro ? X lutter contre les incivilités

Le jeune ingénieur interviewé est : X étonné.

Quelle expression entendez-vous à la place de l'expression soulignée ?

« Personnellement, ça m'est égal. » X « Je m'en fiche. »

Il ajoute que de toute façon : X peu de gens mangent dans le métro.

Par contre, il pense que retirer des points de crédit social : X c'est excessif.

4 – L'opinion d'une employée

D'après le journaliste, l'employée d'hôtel : X doute que cette charte soit une bonne idée.

Elle explique que dans le métro aux heures de pointe : X il y a beaucoup de monde et on est très serrés. X on ne peut pas vraiment manger.

Elle ajoute que si quelqu'un mange et dérange les autres, il suffit : X de lui demander d'arrêter.

5 – Vrai ou faux ?

1. Les employés du métro peuvent retirer des points de crédit social aux usagers qui ne respectent pas la charte.
X Faux

Commentaire : « **Si les usagers n'obtempèrent pas aux injonctions des personnels du métro, ces derniers pourront appeler la police** pour retirer des points, dits de crédit social, attribués à chaque individu. »

2. Le correspondant explique que pour l'employée, la charte pourrait encourager les gens à utiliser plus discrètement leur téléphone. X Vrai

Commentaire : « **C'est peut-être bien pour les passagers qui partagent bruyamment leur vidéo sur leur portable**, mais pour le reste cette employée d'hôtel, café à la main, se montre tout aussi dubitative. »

3. D'après le journaliste, ce qui inquiète les usagers, c'est le système de crédit social X Vrai

Commentaire : « Un étonnement partagé qui témoigne peut-être d'**une certaine inquiétude face à la mise en place de ce système national de réputation des citoyens**. »

4. En 2018, les Chinois qui avaient perdu tous leurs points de crédit social ont dû payer leurs tickets de transport plus cher. X Faux

Commentaire : « Selon le centre national d'information sur le crédit social, en 2018, **23 millions de discrédités n'ont pas eu le droit de prendre l'avion ou le train en Chine**. »