

Réforme de la SNCF : et ailleurs en Europe ?

#Fait du jour

Exercices

1- Où ? Quoi ? Parmi ces expressions de sens proche lesquelles entendez-vous ?

Les nouvelles / L'actualité en France.

C'est cette **journée / matinée** qui s'annonce **compliquée / difficile** dans **la circulation/ les transports** demain mardi.

2- Mouvement social en France.

De quels mouvements sociaux parle-t-on dans cet extrait ?

- d'occupations de bâtiments
- de grèves
- de manifestations

Les avions.

Les salariés d'Air France veulent :

- une baisse du temps de travail.
- un abaissement de l'âge de la retraite.
- une augmentation de salaire.

Les trains.

En France, comment appelle-t-on les salariés de la SNCF ?

- les cheminots
- les cheminées

Jusqu'en juin, ils vont arrêter le travail :

- deux journées.
- deux jours par semaine.
- deux jours par mois.

Les salariés de la SNCF protestent contre :

- une réforme de leur statut.
- la fermeture de certaines lignes de train.
- l'ouverture de leur secteur à la concurrence.

3- La particularité de l'étude. Cochez la ou les bonne(s) réponse(s).

Pour les pays qui ont ouvert le rail à la concurrence, les conséquences sont :

- similaires.
- différentes.

Dans quels pays le rail est-il déjà ouvert à la concurrence ?

- en Norvège
- en Suède
- au Royaume-Uni
- au Portugal
- en Italie
- en Espagne
- en Allemagne

4- Les conséquences de l'ouverture à la concurrence.

Quelle est la situation en Suède ?

- Les prix ont baissé.
- Les prix ont augmenté.
- Le trafic a baissé.
- Le trafic a doublé.
- Le réseau est dégradé.
- Le réseau est en meilleur état.

Quelle est la situation au Royaume-Uni ?

- Il y a des TGV.
- Il n'y a pas de TGV.
- Le prix des billets a augmenté.
- Le prix des billets a baissé.
- Les trains de banlieue sont remplis.
- Les trains de banlieue sont presque vides.

En Allemagne, la Deutsche Bahn :

- a amélioré ses services et son offre.
- a baissé les prix des billets.
- a subventionné les trains régionaux.

En Italie :

- le prix des billets de TGV a baissé.
- le prix des billets de TGV a augmenté.
- les lignes régionales sont de très bonne qualité.
- les trains régionaux sont trop peu subventionnés.

En résumé, en Europe, la concurrence du rail a eu comme effet :

- des retards accumulés.
- une offre de trains plus importante.
- des services moins efficaces.
- des services de meilleure qualité.
- des billets plus chers.
- des billets moins chers.

5- Vrai ou faux ? Cochez la bonne réponse.

1. En Suède, l'administration nationale des transports vend des parties de son réseau à des entreprises privées.

- Vrai
- Faux

2. Au Royaume-Uni, une majorité des citoyens souhaite nationaliser à nouveau le rail.

- Vrai
- Faux

3. Malgré d'importantes subventions gouvernementales, les transports au Royaume-Uni restent peu efficaces.

- Vrai
- Faux

4. Les billets de train en France sont plus chers qu'en Allemagne.

- Vrai
- Faux

5. Par rapport à la moyenne européenne, les prix des billets de TGV sont plus bas en Italie.

- Vrai
- Faux

Exercices corrigés

1- Où ? Quoi ?

L'actualité en France.

C'est cette **journée** qui s'annonce **compliquée** dans **les transports** demain mardi.

2- Mouvement social en France.

De quels mouvements sociaux parle-t-on dans cet extrait ?

X de grèves

Les avions.

Les salariés d'Air France veulent :

X une augmentation de salaire.

Les trains.

En France, comment appelle-t-on les salariés de la SNCF ?

X les cheminots

Jusqu'en juin, ils vont arrêter le travail :

X deux jours par semaine

Les salariés de la SNCF protestent contre :

X une réforme de leur statut

X l'ouverture de leur secteur à la concurrence

3- La particularité de l'étude.

Pour les pays qui ont ouvert le rail à la concurrence, les conséquences sont :

X différentes.

Dans quels pays le rail est-il déjà ouvert à la concurrence ?

X en Suède

X au Royaume-Uni

X en Italie

X en Allemagne

4- Les conséquences de l'ouverture à la concurrence.

Quelle est la situation en Suède ?

X Les prix ont baissé.

X Le trafic a doublé.

X Le réseau est dégradé.

Quelle est la situation au Royaume-Uni ?

X Il n'y a pas de TGV.

X Le prix des billets a augmenté.

X Les trains de banlieue sont remplis.

En Allemagne, la Deutsche Bahn :

X a amélioré ses services et son offre

X a subventionné les trains régionaux

En Italie :

X le prix des billets de TGV a baissé.

X les trains régionaux sont trop peu subventionnés.

En résumé, en Europe, la concurrence du rail a eu comme effet :

X une offre de trains plus importante

X des services de meilleure qualité

X des billets plus chers

5- Vrai ou faux ?

1. En Suède, l'administration nationale des transports vend des parties de son réseau à des entreprises privées.

X Vrai

En Suède, où la concurrence est en vigueur depuis 25 ans la Trafikverket vend des concessions sur des tronçons rentables à une cinquantaine d'opérateurs et subventionne les autres.

2. Au Royaume-Uni, une majorité des citoyens souhaite nationaliser à nouveau le rail.

X Vrai

Au Royaume-Uni, 75% des britanniques sont pour la renationalisation [...].

3. Malgré les subventions gouvernementales, les transports au Royaume-Uni restent peu efficaces.

X Faux

C'est le résultat de l'explosion du nombre des passagers et du choix gouvernemental de subventionner très peu les transports.

4. Les billets de train en France sont plus chers qu'en Allemagne.

X Faux

En Allemagne, concurrence aidant, la Deutsche Bahn a amélioré ses services et son offre mais les prix sont plus élevés qu'en France en dépit des subventions sur les trains régionaux.

5. Par rapport à la moyenne européenne, les prix des billets de TGV sont plus bas en Italie.

X Vrai

En Italie, la concurrence a fait sensiblement baisser les prix du TGV, très inférieurs à la moyenne européenne, mais les lignes régionales souffrent d'un sous-investissement criant dans les infrastructures.