

Coronavirus : l'entretien des avions bloqués au sol

Fait du jour

Activité 1 : Les avions ne volent plus

Écoutez l'extrait en entier et cochez la bonne réponse.

Quelle est la procédure à suivre quand un avion ne bouge pas ?

- « le stockage avion »
- « la mise au garage »

Les opérations présentées sont effectuées pour :

- maintenir les avions en bon état.
- réparer les avions en mauvais état.

Ces opérations sont effectuées pour des raisons :

- légales.
- techniques.

Activité 2 : La procédure

Réécoutez l'extrait à partir de 00:28. Cochez la ou les bonne(s) réponse(s).

Les opérations d'entretien des avions visent à éviter :

- l'humidité.
- les insectes.
- les courts-circuits.
- l'aplatissement des pneus.
- la corrosion.
- les fuites.
- la dégradation de la peinture.

L'ensemble de ces opérations :

- prend deux heures par avion.
- prend dix heures par avion.
- ont lieu tous les six jours.
- ont lieu tous les dix jours.

Au moment du reportage, à Roissy, les effectifs des équipes de maintenance sont réduits. Il en reste :

- un tiers.
- deux tiers.

Activité 3 : Les opérations de maintenance

Écoutez l'extrait de 00:28 à 01:05. Qu'entendez-vous ? Entourez la bonne réponse.

« Cela peut paraître paradoxal mais un avion qui ne vole pas est un avion qui s'abîme / se dégrade. Pour éviter son usure prématurée / précipitée, il faut d'abord veiller à ce que rien ne puisse se glisser / s'immiscer dans les ouvertures : humidité ou insectes. D'énormes bouchons sont placés à l'ouverture / à l'entrée des réacteurs. Les sondes sont obturées. Toutes les ouvertures de trappes sont scotchées / collées. Des déshumidificateurs sont également installés / placés dans les cabines.

Il faut faire bouger l'appareil régulièrement. / de temps en temps. Déplacer un Boeing ou un Airbus de quelques centimètres empêche les pneus de s'aplatir / se ramollir. Il convient aussi d'allumer / d'activer les commandes de vol pour s'assurer du bon fonctionnement des éléments mobiles comme les ailerons et la dérive. Il y a aussi des opérations de graissage pour se battre / lutter contre la corrosion. »

Activité 4 : Vrai ou faux ?

Réécoutez l'extrait à partir de 0:36 et cochez la bonne réponse.

1. Un avion qui ne vole pas demande moins d'entretien qu'un avion qui vole.

- Vrai Faux

2. Laisser des réservoirs vides risquent de causer des fuites.

- Vrai Faux

3. Les agents font décoller les avions régulièrement.

- Vrai Faux

4. Les équipes de maintenance ont une charge de travail importante.

- Vrai Faux

Corrigés

Activité 1 : Les avions ne volent plus

Quelle est la procédure à suivre quand un avion ne bouge pas ?

X « le stockage avion »

Les opérations présentées sont effectuées pour :

X maintenir les avions en bon état.

Ces opérations sont effectuées pour des raisons :

X techniques.

Activité 2 : La procédure

Les opérations d'entretien des avions visent à éviter :

X l'humidité. X les insectes. X l'aplatissement des pneus. X la corrosion. X les fuites.

L'ensemble de ces opérations :

X prend deux heures par avion. X ont lieu tous les dix jours.

Au moment du reportage, à Roissy, les effectifs des équipes de maintenance sont réduits. Il en reste : X un tiers.

Activité 3 : Les opérations de maintenance

« Cela peut paraître paradoxal mais un avion qui ne vole pas est un avion qui **s'abîme**. Pour éviter son usure **prématurée**, il faut d'abord veiller à ce que rien ne puisse **s'immiscer** dans les ouvertures : humidité ou insectes. D'énormes bouchons sont placés **à l'entrée** des réacteurs. Les sondes sont obturées. Toutes les ouvertures de trappes sont **scotchées**. Des déshumidificateurs sont également **placés** dans les cabines.

Il faut faire bouger l'appareil **régulièrement**. Déplacer un Boeing ou un Airbus de quelques centimètres empêche les pneus de **s'aplatir**. Il convient aussi **d'activer** les commandes de vol pour s'assurer du bon fonctionnement des éléments mobiles comme les ailerons et la dérive. Il y a aussi des opérations de graissage pour **lutter** contre la corrosion. »

Activité 4 : Vrai ou faux ?

1. Un avion qui ne vole pas demande moins d'entretien qu'un avion qui vole. X Faux

Commentaire : « Les avions ne volent plus depuis plusieurs semaines mais **ils ont besoin plus que jamais d'être entretenus régulièrement pour être prêts à redécoller en toute sécurité** le moment venu. »

2. Laisser des réservoirs vides risquent de causer des fuites. X Vrai

Commentaire : « Dans les réservoirs, est laissé 10 à 20 % de carburant ; **ce qui permet d'éviter l'assèchement des joints pouvant ultérieurement occasionner des fuites.** »

3. Les agents font décoller les avions régulièrement. X Faux

Commentaire : « Démarrer régulièrement les réacteurs **pour les faire tourner au ralenti** procède de la même logique. »

4. Les équipes de maintenance ont une charge de travail importante. X Vrai

Commentaire : « Les équipes de maintenance **ont donc du pain sur la planche** »