

La fin de l'A380

#Fait du jour

Transcription

Extrait du *Journal en Français Facile* du 14 février 2019.

Zéphyrin Kouadio :

À présent, la fin programmée, Andréane, d'un avion emblématique. L'européen Airbus a fait savoir que la production de l'A380 allait être stoppée.

Andréane Meslard :

Oui Zéphyrin, il n'y aura plus de livraison à partir de 2021. L'A380, géant du ciel, entré en service en 2007, fruit de la collaboration entre 4 pays : France, Allemagne, Royaume-Uni et Espagne. Il était le plus gros avion civil jamais construit, mais il était aussi un échec commercial.

Airbus a donc décidé de dire stop. Précisions, Dominique Baillard.

Dominique Baillard :

Cela fait plusieurs mois que l'A380 est sur la sellette. Depuis que son principal client, Emirates, a fait comprendre qu'il voulait revoir sa commande à la baisse. Au lieu de 53 appareils, la compagnie du Golfe n'en achètera finalement plus que 14, c'est maintenant officiel. Et aucun autre gros acheteur n'est prêt à prendre le relais.

L'A380 est une réussite technologique, mais il est trop cher, trop gourmand en carburant, et donc plus vraiment adapté aux besoins actuels du marché aérien. Airbus en tire les conséquences : ses chaînes d'assemblage s'arrêteront d'ici deux ans.

Les 3000 employés concernés seront redéployés sur la production d'autres modèles commercialement plus performants. Cet arrêt socialement indolore est en revanche un gros coup porté au moral, à la réputation du groupe. L'appareil conçu pour tuer le Boeing 747 a échoué.

Il va rejoindre le cimetière des éléphants blancs du constructeur européen où reposent le Concorde ou la Caravelle.

Tout n'est pas perdu pour les actionnaires : l'arrêt de ce programme déficitaire devrait rendre la compagnie beaucoup plus rentable.