

La fin de l'A380

#Fait du jour

Exercices

1. Écoutez l'extrait en entier. Cochez la bonne réponse.

À partir de 2021, les Airbus A380 :

- ne seront plus fabriqués.
- seront remplacés.

La compagnie Emirates avait décidé de :

- diminuer ses commandes d'appareils à Airbus.
- commander une cinquantaine d'appareils à Airbus.

Les employés travaillant sur l'Airbus A380 vont :

- recevoir des indemnités de licenciement.
- être redéployés sur la fabrication d'autres appareils.

2. Réécoutez le début de l'extrait. Cochez les bonnes réponses.

Qu'apprend-on sur l'A380 ?

- Il est entré en service en 2007.
- Il est fabriqué principalement en Chine.
- Il est issu d'une collaboration entre plusieurs pays européens.
- C'est le plus gros avion de transport de passagers.
- C'est l'avion le plus performant actuellement.
- C'est un échec commercial.

3. Réécoutez à partir de 0'39. Cochez les bonnes réponses.

Pour quelles raisons l'avenir de l'A380 est-il remis en cause ?

- Parce qu'il n'est plus aux normes.
- Parce qu'il est trop cher.
- Parce qu'il consomme trop de carburant.
- Parce qu'il a des défauts techniques.

Quelles sont les conséquences de la fin de l'A380 ?

- La popularité du groupe Airbus en sera affectée.
- Le trafic aérien risque d'en être perturbé.
- La compagnie Airbus sera plus rentable qu'avant.
- La compagnie va perdre de la valeur en bourse.

4. Réécoutez l'extrait en entier. Que comprenez-vous ?

1. Selon le journaliste, l'A380 est un symbole du groupe Airbus.

- Vrai
- Faux

2. Avant l'annonce de l'arrêt de l'A380, plusieurs compagnies aériennes souhaitaient passer commande auprès d'Airbus.

- Vrai
- Faux

3. Les employés d'Airbus ont annoncé un mouvement de grève prochainement.

- Vrai
- Faux

4. L'A380 avait été créé par Airbus pour faire concurrence au Boeing 747.

- Vrai
- Faux

5. L'A380 connaît le même destin que le Concorde et la Caravelle, deux autres appareils d'Airbus.

- Vrai
- Faux

Exercices corrigés

1.

À partir de 2021, les Airbus A380 :
x ne seront plus fabriqués.

La compagnie Emirates avait décidé de :
x diminuer ses commandes d'appareils à Airbus.

Les employés travaillant sur l'Airbus A380 vont :
x être redéployés sur la fabrication d'autres appareils.

2.

Qu'apprend-on sur l'A380 ?
x Il est entré en service en 2007.
x Il est issu d'une collaboration entre plusieurs pays européens.
x C'est le plus gros avion de transport de passagers.
X C'est un échec commercial.

3.

Pour quelles raisons l'avenir de l'A380 est-il remis en cause ?
x Parce qu'il est trop cher.
x Parce qu'il consomme trop de carburant.

Quelles sont les conséquences de la fin de l'A380 ?
x La popularité du groupe Airbus en sera affectée.
x La compagnie Airbus sera plus rentable qu'avant.

4.

1. Selon le journaliste, l'A380 est un symbole du groupe Airbus.
X Vrai

Commentaire : « À présent, la fin programmée, **d'un avion emblématique** qui a été donc annoncée aujourd'hui. »

2. Avant l'annonce de l'arrêt du A380, plusieurs compagnies aériennes souhaitaient passer commande auprès de Airbus.
x Faux

Commentaire : « Au lieu de 53 appareils, la compagnie du Golfe n'en achètera finalement plus que 14, c'est maintenant officiel. Et **aucun autre gros acheteur n'est prêt à prendre le relais.** »

3. Les employés d'Airbus ont annoncé un mouvement de grève prochainement.
X Faux

Commentaire : « **Cet arrêt socialement indolore** est en revanche un gros coup porté au moral, à la réputation du groupe. »

4. L'A380 avait été créé par Airbus pour faire concurrence au Boeing 747.
X Vrai

Commentaire : « **L'appareil conçu pour tuer le Boeing 747** a échoué. »

5. L'A380 connaît le même destin que le Concorde et la Caravelle, deux autres appareils d'Airbus.
X Vrai

Commentaire : « **Il va rejoindre le cimetière des éléphants blancs du constructeur européen où reposent le Concorde ou la Caravelle.** »