

Une route coupée en RDC

#Fait du jour

Transcription

Extrait du *Journal en français facile* du 3 janvier 2017

Sylvie Berruet :

La route qui relie l'est de la République démocratique du Congo à l'Ouganda, coupée depuis hier : un pont s'est effondré, après le passage d'un camion de marchandise. Alors tous les véhicules sont bloqués.

Juliette Jacquemin :

Le problème, c'est que la route est indispensable pour le ravitaillement de certaines villes comme Béni et Butembo. Alors il faut vite trouver une solution, sinon les habitants pourraient bientôt manquer de certains produits. Florence Morice.

Florence Morice :

Des dizaines de poids lourds transitent habituellement chaque jour par cette route. Sa fermeture est donc une véritable « catastrophe » pour les acteurs économiques locaux et les populations. C'est par là qu'arrivent toutes les marchandises en provenance d'Ouganda, du Kenya et de la Tanzanie : sucre, farine, des biens manufacturés introuvables ailleurs dans la région. Mais c'est aussi une route d'exportation pour le café produit en Ituri par exemple.

Une autre route reliant les deux pays, RDC et Ouganda, existe bien un peu plus au nord mais elle est au cœur d'un territoire connu sous le nom de « triangle de la mort » en raison de son niveau d'insécurité.

L'effondrement du pont de Semliki sous le poids d'un seul camion de marchandise risque donc d'entraîner pénurie et hausse des prix dans cette région déjà très pauvre.

Et pourtant ce n'est pas vraiment une surprise : ce pont date de l'époque coloniale belge. Il n'a pas été réhabilité depuis.

En 2013, plusieurs députés avaient d'ailleurs tiré la sonnette d'alarme. En août dernier le chef de l'État lui-même s'était rendu sur place. Le risque était donc connu. Le gouvernement de la province Julien Paluku promet que le pont sera de nouveau opérationnel dans une dizaine de jours.