

Dangereuses, les voitures autonomes ?

#Fait du jour

Transcription

Extrait du *Journal en français* du 01/07/2016

Cécile Pellarin :

Aux États-Unis, l'agence de la sécurité routière ouvre une enquête après le premier accident mortel dans une voiture électrique de marque Tesla. Un modèle équipé du système de conduite automatique.

Pierre Pillet :

Ce système, appelé Autopilot permet au véhicule de s'auto-conduire et d'effectuer des manœuvres seul. Victoire Faure nous en dit plus.

Victoire Faure :

Pour beaucoup, elles sont considérées comme l'avenir : des voitures électriques et autonomes. Grâce au système d'assistance, le conducteur peut lâcher le volant. Les mains tranquillement posées sur les genoux, la voiture suit, seule, sa trajectoire, adaptant la vitesse aux autres conducteurs et pouvant même changer de file sans l'intervention humaine.

Mais le 7 mai dernier, en Floride, un homme de quarante ans, dans sa Tesla, emprunte une autoroute à double sens. Un poids lourd aurait fait une manœuvre non détectée par le véhicule ou son conducteur. « Les freins n'ont pas été enclenchés » a indiqué le constructeur californien. Malaise... Tesla a précisé qu'il s'agissait du premier accident mortel sur les quelque deux cents millions de kilomètres parcourus.

L'année dernière, le modèle S de Tesla, impliqué dans l'accident mortel, était le véhicule électrique le plus vendu dans le monde. Cet accident va-t-il freiner le développement des voitures autonomes ? L'agence américaine de la sécurité routière, qui a ouvert l'enquête, doit examiner la conception et le fonctionnement de ces systèmes de pilotage.

Pierre Pillet :

Les explications de Victoire Faure sur RFI.